

Subsides gouvernementaux aux chemins de fer.—Afin de permettre que la construction de chemins de fer privés au Canada précède la colonisation, à titre de chemins de colonisation, ou dans les districts à population clairsemée où le trafic n'était guère considérable, les gouvernements fédéral et provinciaux et même les municipalités durent fournir une certaine assistance. Le mode d'assistance consistait généralement en un bonus d'un montant fixé par mille de chemin de fer construit et, dans les premiers temps, en octrois de terres pour d'autres fins que les emplacements de gares. Le tableau 10 indique la superficie des terres octroyées à titre de subsides et pour fins d'emprise, d'emplacements de gares et de lotissements urbains aux compagnies de chemin de fer par les gouvernements fédéral et provinciaux, le nom des compagnies étant donné dans le cas des octrois fédéraux.

Au fur et à mesure que le pays s'enrichissait, les inconvénients de cette méthode se firent sentir avec plus de force et les subsides prirent plus fréquemment la forme d'une subvention par mille de voie, d'un prêt ou d'une souscription aux émissions de la compagnie. Le tableau 11 en donne une analyse. Le tableau 12 fournit le détail du mode d'assistance le plus récent, c'est-à-dire la garantie des obligations ou de leur intérêt. Ces garanties permirent aux chemins de fer qui en bénéficiaient de se procurer des fonds à des taux d'intérêt beaucoup plus bas que ceux qu'ils auraient eu à payer.

10.—Octrois de terres aux chemins de fer par les gouvernements fédéral et provinciaux jusqu'au 31 décembre 1935.

Enumération.	Octrois. ³	Cessions pour emprises, emplacements de gares, lotissements urbains. ⁴	Total.
	acres.	acres.	acres.
OCTROIS ACCORDÉS COMME IL SUIVIT:—			
Gouvernement fédéral.....	31,783,654-88	97,987-60	31,881,642-48
Nouvelle-Ecosse.....	160,000-00	néant	160,000-00
Nouveau-Brunswick.....	1,788,392-00	néant	1,788,392-00
Québec ¹	2,085,710-00	néant	2,085,710-00
Ontario.....	3,241,207-01	229,501-97	3,470,708-98
Manitoba.....	néant	249-73	249-73
Saskatchewan.....	néant	5,929-52	5,929-52
Alberta.....	néant	492-45	492-45
Colombie Britannique.....	8,233,410-00	9,096-03	8,242,506-03 ²
Totaux.....	47,292,373-89	343,257-30	47,635,631-19
BÉNÉFICIAIRES—			
Algoma Central and Hudson Bay.....	néant	215,277-21	215,277-21
Réseau National—			
Bessemer and Barry's Bay.....	néant	9-00	9-00
Canadian National.....	néant	3,740-83	3,740-83
Canadian North Western.....	néant	1,450-12	1,450-12
Canadian Northern (voie principale et embranchements).....	3,422,528-00	18,420-33	3,440,948-33
Canadian Northern Alberta.....	néant	1,582-14	1,582-14
Canadian Northern Manitoba.....	néant	73-16	73-16
Canadian Northern Ontario.....	néant	1,740-19	1,740-19
Canadian Northern Pacific.....	néant	5,327-43	5,327-43
Canadian Northern Saskatchewan.....	néant	30-36	30-36
Central Ontario.....	néant	55-36	55-36
Grand Trunk.....	néant	25-03	25-03
Grand Trunk Pacific (voie principale).....	néant	15,171-80	15,171-80
Grand Trunk Pacific (embranchements).....	néant	1,942-57	1,942-57
Manitoba Northern.....	néant	2,384-84	2,384-84
Manitoba and South Eastern.....	680,320-00	néant	680,320-00
National Transcontinental.....	néant	15-02	15-02
Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan Railroad and Steamboat Co.....	1,625,344-00	1,900-03	1,627,244-03

Voir renvois à la fin du tableau, p. 668.